



## MAINLAND MOTOR TOUR 2002



START – EN FINISH !

REST. POELZICHT, RAADHUISPLEIN 1, VREESWIJK (NIEUWEGEIN Z)

GSM: SANDER KLAASEN 06- 51118782, PAUL W.M. OOR 06 – 250 161 22

(ECHTE) NOODGEVALLEN 1 1 2

**DEVOTEAM**  
MAINLAND

PUNT	KM TOTAAL	KM DELTA	BESCHRIJVING
1	0,0	0,0	(Lekstraat/Voorhavendijk)
2	1,7	1,7	EW → (Weg v.d. Binnenvaart)
3	6,5	4,8	VBV ← ri <u>Houten</u> (door Tull in't Waal)
4	8,1	1,6	EW ← ri <u>Houten</u>
5	9,5	1,4	VRR → ri <u>Houten</u>
6	10,4	0,9	EW ↑ ri <u>Houten</u>
7	11,5	1,1	EW → ri <u>Houten</u>
8	12,5	1,0	VRR → weg in aanleg...
9	13,9	1,4	→ Ri <u>Werkhoven / Odijk</u>
10	14,0	0,1	← Ri <u>Werkhoven</u>
11	16,4	2,4	PNB <u>Werkhoven</u>
12	17,4	1,0	→ Ri <u>Cothen</u>
13	17,8	0,4	→ Ri <u>Cothen</u>
14	20,5	2,7	GVK ↑
15	22,1	1,6	EW ← (Langbroekerdijk)
16	22,3	1,2	→ (Sterkenburgerlaan)
17	23,6	1,3	EW ← (Gooijerdijk)
18	24,0	0,4	PNB <u>Sterkenburg</u>
19	24,9	0,9	EW ← (Driebergsestraatweg)
20	25,6	0,7	1 <sup>e</sup> → (Hyderparklaan)
21	26,5	0,9	VRW ← (Arnhemse Bovenweg)
22	26,7	0,2	PNB <u>Driebergen</u>



MAINLAND MOTOR TOUR 2002

**DEVOTEAM**  
MAINLAND

23	27,5	0,8	VKL → ri <u>Austerlitz</u>
24	31,9	4,4	EW ← ri <u>Zeist</u>
25	35,4	3,5	→ ri <u>Huis ter Heide</u>
26	37,2	1,8	PNB <u>Zeist</u>
27	37,6	0,4	EW ← ri <u>Huis ter Heide</u>
28	37,7	0,1	1 <sup>e</sup> VKL → ri <u>Huis ter Heide</u>
29	37,9	0,2	→ Ri <u>Huis ter Heide</u>
30	38,2	0,3	PNB <u>Huis ter Heide</u>
31	39,2	1,0	VKL ↑
32	39,2	0,0	Direct 1 <sup>e</sup> → (Ruijsdaellaan)
33	40,1	1,1	EW ← (Rembrandtlaan)
34	40,3	0,2	EW ←
35	41,0	0,7	EW → (Dolderseweg)
36	41,6	0,6	PNB <u>Den Dolder</u>
37	43,1	1,5	EW ← ri <u>Lage Vuursche</u>
38	44,9	1,8	VRR ← ri <u>Utrecht</u>
39	47,4	2,5	VKL → ri <u>Maartensdijk</u>
40	49,1	1,7	EW ← ri <u>Maartensdijk</u>
41	49,8	0,7	PNB <u>Maartensdijk</u>
42	51,7	1,9	EW ← ri <u>Westbroek</u>
43	52,9	1,2	→ Ri <u>Achtienhoven</u>
44	54,6	1,7	PNB <u>Westbroek</u>
45	55,5	0,9	EW → ri <u>Tienhoven</u>
46	58,2	2,7	PNB <u>Oud Maarsenveen</u>
47	58,8	0,6	EW → aanhouden ri <u>Tienhoven</u>
48	59,4	0,6	PNB <u>Tienhoven</u>
49	61,1	1,7	→ Ri <u>Breukelerveen</u>
50	62,5	1,4	PNB <u>Muyeveld</u>
51	64,0	1,5	PNB <u>Boomhoek ! Snelheidscamera's!</u>
52	65,2	1,2	PNB <u>Nieuw Loosdrecht</u>



MAINLAND MOTOR TOUR 2002

**DEVOTEAM**  
MAINLAND

53	68,5	3,3	→ Ri Hilversum
54	69,4	0,9	VRR → ri <u>Vliegveld Hilversum</u>
55a	70,2	0,8	← <u>doorgaande weg volgen</u>
55b	70,8	0,6	→ <u>Vliegveld Hilversum</u> <u>Lunch in het restaurant op het vliegveld!</u>
56	73,5	2,7	EW ← ri <u>Hilversum</u>
57	75,5	2,0	PNB <u>Hilversum</u>
58	76,7	1,2	VKL → ri. <u>Amsterdam</u>
59	77,5	0,8	VKL ← ri <u>Baarn</u>
60	77,7	0,2	VKL → ri <u>Lage Vuursche</u>
61	80,5	2,8	VKL → ri <u>Lage Vuursche</u>
62	83,5	2,8	PNB <u>Lage Vuursche</u>
63	85,3	1,8	EW ← ri <u>Soestdijk</u>
64	86,6	1,3	EW ← ri Soest
65	87,5	0,9	→ Ri <u>Soestduinen (wegwijzer fiets)</u>
66	88,4	0,9	EW →
67	90,5	2,5	EW → (1 <sup>e</sup> Heezerlaantje)
68	91,1	0,6	EW ← (Wieksloterweg O.Z.)
69	91,7	0,6	EW ←
70	92,1	0,4	→ (Foekenlaan)
71	92,6	0,5	→ (Esdoornlaan)
72	93,1	0,5	Y-SPL → (Dennenlaan)
73	93,4	0,3	VRW →
74	97,6	4,3	EW → ri <u>Amersfoort</u>
75	98,8	1,5	VKL → ri Utrecht
76	98,8	0,0	VKL ← ri Mil. Luchtv. Museum (Richelleweg)
77	99,8	1,0	PNB <u>Soesterberg</u> Kamp Zeist (Lockerbie)
78	100,9	1,1	EW →



MAINLAND MOTOR TOUR 2002

**DEVOTEAM**  
MAINLAND

79	102,0	1,1	EW VKL → ri. <u>Soest Amersfoort</u>
80	103,0	2,7	→ (Laan van Blusse oud alblas)
81	103,3	0,3	EW ← (Zeisterspoor)
82	106,3	3,0	EW → ri <u>Maarn Doorn</u> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N227</span>
83	114,9	8,6	PNB <u>Doorn</u>
84	116,1	1,2	VKL ↑ ri <u>Langbroek</u>
85	118,1	2,0	PNB <u>Langbroek</u>
86	119,0	0,9	← (Langbroekerdijk)
87	121,5	2,5	VKR → ri. <u>Wijk bij Duurstede</u>
88	123,9	2,4	VKR → ri <u>Utrecht</u> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N229</span>
89	129,9	6,0	← Ri <u>Werkhoven</u> (Leemkolkweg)
90	132,0	2,1	PNB <u>Werkhoven</u>
91	132,4	0,4	← (Achterdijk)
92	132,8	0,4	← (Achterdijk)
93	135,5	2,7	EW ← ri <u>Houten</u>
94	137,8	2,3	EW → ri <u>Nieuwegein</u> (Rondweg)
95	141,2	3,4	VKL → ri <u>Nieuwegein</u>
96	143,8	2,6	EW ← ri <u>Nieuwegein</u>
97	145,8	2,0	VKL → (Perkinsbaan) Let op extreme verkeersdrempels!
98	147,0	1,2	EW → (Structuurbaan)
99	148,3	1,3	VKL ← ri <u>Tull in't Waal/Schalkwijk</u>
100	148,9	0,6	→ (Voorhavendijk)
101	150,6	1,7	EINDPUNT: POELZICHT, NIEUWEGEIN



## MAINLAND MOTOR TOUR 2002

**Devoteam**  
MAINLAND

Voordat je vertrekt...

- De lunch is gereserveerd. Koffiestops worden bepaald door de eerste groep. Zij zullen daarvoor een duidelijk van de route af zichtbare plaats uitkiezen.
- De kilometerstanden zijn – mede door de onderlinge verschillen van de tellers van de motoren indicatief! Let dus goed op de toelichtende teksten. Als er niets op de routebeschrijving staat, gewoon de borden ‘doorgaand verkeer’ of de weg volgen tot er weer een punt is beschreven.
- Het is een soms ‘stuurroute’, meestal een ‘kijkroute’. Dat betekent inspannend, doorlopend opletten, ook voor de vermoeidheid. Denk eraan, je moet ook nog terug naar huis, drink voldoende water etc.
- De tocht is geen wedstrijd ! Rij rustig, neem de tijd om eens ergens te rond te kijken, er is genoeg te zien. Enne, kijk uit voor verkeersdrempels...
- Je rijdt deels door kleinere dorpen, over ‘fietspaden’ en door natuurgebieden, respecteer de regels en gedraag je fatsoenlijk.
- Als je in een groep rijdt, denk er dan aan voldoende afstand te houden, duidelijk richting aan te geven en ‘baksteensgewijs’ te rijden.
- Hou je aan de geldende verkeersregels, let op de 60 km zones, hier worden de ‘laserguns’ van onze beste vrienden regelmatig gebruikt...
- Je neemt geheel voor eigen risico deel aan deze toertocht, de PV en Devoteam Mainland aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid.
- Voor verdere suggesties, aanvullingen en positieve kritiek kun je altijd terecht bij Sander of Paul

	Rechts	KRS	Kruising
	Links	PP	Parkeerplaats
	Rechtdoor	Ri	Richting
3-SPR	3-sprong	VBV	Volgen en blijven volgen
PNB <u>Reeuwijk</u>	Plaatsnaambord	VKL	Verkeerslicht
(Houtlaan)	Te volgen straat	VRK	Voorrangskruising
EBK	Einde bebouwde kom	VRR	Voorrangslotonde
EW	Einde weg	VRW	Voorrangsweg
g.o.i.	Gaat over in	Y-SPL	Y-splitsing
GVK	Gevaarlijke kruising	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">D964</div>	Wegnummer
HMP	Hectometerpaal		



*MAINLAND MOTOR TOUR 2002*

**DEVOTEAM**  
MAINLAND